

HLAVNÍ PROJEKTANT  MSS - PROJEKT SÍDLO SPOLEČNOSTI: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN IČ: 26849836 WWW.MSS-PROJEKT.CZ		INVESTOR Obec Životice u Nového Jičína Životice u Nového Jičína 2 742 72 Mořkov		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNAŘÍK	PROFESE		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
VYPRACOVAL	ING. PAVEL JIRÁSKA			
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK			
MÍSTO STAVBY	OBEC ŽIVOTICE U NOVÉHO JIČÍNA			
NÁZEV STAVBY		STUPEŇ	DUSP	
REKONSTRUKCE MOSTU M3 V ŽIVOTICÍCH U NOVÉHO JIČÍNA		DATUM	02/2024	
		FORMÁT	-	
		MĚŘÍTKO	-	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI		Č. ZAKÁZKY	-	
AB – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TZ		ČÁST	OBJEKT	PARÉ
NÁZEV OBJEKTU		A	-	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU		B	-	
NÁZEV PŘÍLOHY		Č.	Č. PŘ.	
AB – PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TZ		-	-	

Obsah

A Průvodní zpráva	7
A.1 Identifikační údaje.....	7
A.1.1 Údaje o stavbě	7
a) název stavby,	7
REKONSTRUKCE MOSTU M3 V OBCI ŽIVOTICE U NOVÉHO JIČÍNA	7
b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,	7
c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.	7
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	7
a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo	7
b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo	7
c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).	7
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	7
a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),.....	7
b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,	7
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,.....	7
d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).	7
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	8
a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory,	8
b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,	8
c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,	8
d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.	8

A.3 Seznam vstupních podkladů.....	8
B Souhrnná technická zpráva.....	9
B.1 Popis území stavby	9
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,.....	9
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	9
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť – zemníků – pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	12
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	12
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	12
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	13
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	14
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	14
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,.....	14
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,.....	14
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	15
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	15
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	15
B.2 Celkový popis stavby	15
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	15
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,.....	15
b) účel užívání stavby,	15
c) trvalá nebo dočasná stavba,.....	15
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	15

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	15
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ¹⁾ ,	15
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	16
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	16
B.2.3 Celkové technické řešení.....	16
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,.....	16
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),.....	16
c) celková spotřeba vody	16
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	16
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	17
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	17
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	17
B.2.6 Základní charakteristika objektů	17
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	21
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	22
b) ochrana před bludnými proudy,	22
c) ochrana před technickou seizmicitou,	22
d) ochrana před hlukem,.....	22
e) protipovodňová opatření,	22
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	22
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	22
a) napojovací místa technické infrastruktury,.....	22

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	22
B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	22
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	22
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	22
c) doprava v klidu,.....	22
d) pěší a cyklistické stezky.	23
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	23
a) terénní úpravy,.....	23
b) použité vegetační prvky,	23
c) biotechnická, protierozní opatření.....	23
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	23
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	23
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	26
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	26
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	26
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	26
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	26
B.7 Ochrana obyvatelstva	26
Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....	26
B.8 Zásady organizace výstavby.....	26
B.8.1 Technická zpráva	27
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
b) odvodnění staveniště.....	27
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	27
d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.....	27
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,.....	28
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	28
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	28
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	28
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,.....	28

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	28
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	29
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	30
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	30
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	30
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	30
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	30

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

REKONSTRUKCE MOSTU M3 V OBCI ŽIVOTICE U NOVÉHO JIČÍNA

b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj Moravskoslezský, katastrální území Životice u Nového Jičína, obec Životice u Nového Jičína

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Stavba řeší obnovu stávajícího mostu poničeného živelnou pohromou s ohledem na nevyhovující kapacitu průtoků n-letých vod. Stávající konstrukce mostu spojuje silnici III/4832 a místní komunikaci přes potok Jičínka.

Jedná se o stavbu trvalou.

Po dobu stavebních prací na mostě a v těsné blízkosti mostu bude nutné zachovat stávající pěší dopravu. Z tohoto důvodu bude na návodní straně mostu po dobu obnovy mostu umístěna provizorní lávka pro pěší.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

Neobsazeno.

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

Neobsazeno.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Obec Životice u Nového Jičína, Životice u Nového Jičína 2, 742 72 Mořkov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

MSS-projekt, s.r.o.

IČO: 26849836

Sídlo: Michelská 580/63, 140 00 Praha 4

Pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě ev. č. 380402-11183 ze dne 7.1.2005

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261, autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení – stavební objekty a provozní soubory,
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 - MOST SPOJUJÍCÍ SILNICI III/4832 A MÍSTNÍ KOMUNIKACI PŘES POTOK JIČÍNKA

SO 202 - PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ

SO 203 – ODSTRANĚNÍ MOSTU M3 V ŽIVOTICÍCH U NOVÉHO JIČÍNA

A.3 Seznam vstupních podkladů

- výškopisné a polohopisné geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK
- zaměření stávajícího stavu
- vyjádření o existenci inženýrských sítí
- hladiny n-letých vod potoka Jičínky

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Pozemky pro stavbu jsou umístěny v zastavěném území. Stavba je v souladu s charakterem území. Stavba je dosavadně využívána jako most.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle ÚP Životic u Nového Jičína, grafické části, Hlavního výkresu, se navrhovaná stavba nachází v ploše:

BI – plochy obytné – plochy bydlení individuálního

PV – plochy veřejných prostranství – plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

PZ – plochy veřejných prostranství - plochy sídelní zeleně

WT – plochy vodní a vodohospodářské – vodní plochy a toky

Pro tyto plochy platí následující podmínky pro využití:

BI – plochy obytné – plochy bydlení individuálního

Zatřídění dle zákl. členění území	Plochy zastavěné Plochy zastavitelné: 2, 4, 8, 13, 14, 17, 18, 23, 25, 28, 29, 32, 33, 37, 82
Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití	Plochy bydlení
KÓD dle podrobnějšího členění území	BI – PLOCHY BYDLENÍ INDIVIDUÁLNÍHO
Hlavní využití	Bydlení v rodinných domech.
Přípustné využití	- stavby a zařízení související s bydlením - dopravní infrastruktura - technická infrastruktura - veřejná prostranství - sady a zahrady rodinných domů - veřejná zeleň
Podmíněně přípustné využití	- občanská vybavenost, nevýrobní služby, samozásobitelská zemědělská produkce a řemesla místního významu Podmínka: přípustné je pouze takové využití, které nesnižuje kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, je slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům obce
Nepřípustné využití	- občanské vybavení, výroba a řemesla, které nejsou slučitelné s bydlením a zvyšují dopravní zátěž v dotčeném území - občanské vybavení, výroba a řemesla, které nemají místní význam a prostorovými parametry převažují nad zástavbou určenou pro bydlení - občanské vybavení, výroba a řemesla, které snižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení - umísťování nové zástavby v záplavovém území

Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu	- maximální přípustné zastavění stavebních pozemků v ploše je stanoveno 60% - minimální rozsah volných ploch veřejné zeleně, sadů a zahrad stavebních pozemků v ploše je stanoven 40% - maximální výška nové zástavby v zastavěných plochách bude dodržovat výškovou hladinu navazující okolní zástavby bydlení individuálního - pro zastavitelné plochy 2, 4, 8, 13, 14, 17, 18, 23, 25, 28, 29, 32, 33, 37, 82 je stanoveno: výšková hladina zástavby nepřesáhne 9m nad rostlý terén - pro zastavitelné plochy 2, 4, 8, 13, 14, 17, 18, 23, 25, 28, 29, 32, 33, 37, 82 je stanoveno: podlažnost zástavby nepřesáhne 1 nadzemní podlaží a podkroví - pro zastavitelnou plochu 18 je stanoveno zpracování podrobného inženýrsko-geologického posouzení jako podmínka pro rozhodování v území - pro zastavitelnou plochu 2 je stanoveno prokázání splnění hygienických limitů včetně realizace pásu izolační zeleně v ploše 3 jako podmínka pro rozhodování v území
---	--

Stavba splňuje podmínky pro přípustné využití pro plochu BI.

PV – plochy veřejných prostranství – plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

Zatřídění dle zákl. členění území	Plochy zastavěné Plochy zastavitelné: 5, 7, 11, 22, 24, 27, 36, 85, 88
Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití	Plochy veřejných prostranství
KÓD dle podrobnějšího členění území	PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ S PŘEVAHOU ZPEVNĚNÝCH PLOCH
Hlavní využití	Plochy veřejně přístupných prostranství pro veřejnou dopravní obsluhu funkčních ploch obce.
Přípustné využití	- stavby a zařízení související s využitím hlavním - veřejná, doprovodná a izolační zeleň - technická infrastruktura - protihluková opatření
Nepřípustné využití	- jakákoliv výstavba nesouvisející s využitím hlavním a přípustným - výroba, řemesla, skladování - občanské vybavení, nevýrobní služby - bydlení - rekreace

Stavba splňuje podmínky pro hlavní využití pro plochu PV.

PZ – plochy veřejných prostranství - plochy sídelní zeleně

Zatřídění dle zákl. členění území	Plochy zastavěné Plochy zastavitelné: 3, 21, 35, 83, 106
Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití	Plochy veřejných prostranství
KÓD dle podrobnějšího členění území	PZ – PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ
Hlavní využití	Plochy veřejné zeleně. Plochy veřejně přístupných trvalých travních porostů a sadů. Plochy lesní zeleně v zastavěném území.
Přípustné využití	- dopravní infrastruktura - technická infrastruktura - dětská hřiště
Nepřípustné využití	- jakákoliv výstavba nesouvisející s využitím hlavním a přípustným - výroba, řemesla, skladování - občanské vybavení, nevýrobní služby - bydlení - rekreace - oplocování ploch v záplavovém území
Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu	- maximální přípustné zastavění plochy je stanoveno 20% - minimální rozsah volných ploch zeleně je stanoven 80%

WT – plochy vodní a vodohospodářské – vodní plochy a toky

Zatřídění dle zákl. členění území	Plochy zastavěné a nezastavěné Navrhovaná vodní plocha 34
Zatřídění dle ploch s rozdílným způsobem využití	Plochy vodní a vodohospodářské
KÓD dle podrobnějšího členění území	WT – VODNÍ PLOCHY A TOKY
Hlavní využití	Plochy pro akumulaci vody v přírodní prohlubni nebo uměle vytvořeném prostoru, ve kterém se zdržuje nebo zpomaluje odtok vody z povodí. Vodní útvar, pro který je charakteristický stálý nebo dočasný pohyb vody v korytě ve směru celkového sklonu terénu.
Přípustné využití	- křížení s liniovou dopravní a technickou infrastrukturou - protipovodňová opatření - doprovodná zeleň

Nepřípustné využití	- jakákoliv výstavba nesouvisející s využitím hlavním a přípustným - těžba nerostů - výroba, řemesla, skladování - občanské vybavení, nevýrobní služby - bydlení - rekreace
----------------------------	--

Stavba splňuje podmínky pro přípustné využití pro plochu WT.

Výše uvedený záměr je v souladu s územním plánem obce Životice u Nového Jičína, neboť splňuje požadavky a podmínky výše zmíněné a uvedeným záměrem dochází k dosahování cílů územního plánování a k naplňování úkolů územního plánování tak, jak je stanovil vydaný územní plán obce Životice u Nového Jičína, neboť jím vytvořené předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj území se záměrem naplňují.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Neobsazeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum – inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť – zemníků – pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Geologický průzkum:

Neobsazeno.

Hydrotechnické posouzení:

Hladiny n-letých vod potoka Jičínky byly u stávajících mostů převzaty ze záplavové studie, která byla zpracována firmou Lineplan s.r.o.

V případě navrhovaného mostu byly úrovně n-letých vod stanoveny pomocí výpočtu metodou rovnoměrného proudění.

Byly získány hydrologické údaje od ČESKÉHO HYDROMETEOROLOGICKÉHO ÚSTAVU, pobočka Ostrava, K Myslivně 3/2182, 70800 Ostrava - Poruba, viz PD – oddíl F – doklady.

V rámci stavebních úprav stávajícího mostu nedojde ke snížení stávajícího průtočného profilu. Navrhovanou úpravou vodního toku dojde k výraznému zlepšení stávajících průtočných poměrů a navrhovanou opravou stávajícího mostu dojde k výraznému zvětšení průtočného profilu, díky nově zvolené štíhlejší nosné konstrukci mostu. Kapacita mostu je zřejmá z přiložené PD.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území. Stávající inženýrské sítě probíhají po obvodu zájmového území a budou před stavbou zaměřeny a ochráněny proti poškození.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba nebude umístěna v poddolovaném území.

Stavba bude umístěna v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v

lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

V těsné blízkosti stavby se nachází vedení inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce, a.s.

V zájmovém území se nachází energetické zařízení – nadzemní vedení NN do 1 kV, jak je zakresleno v koordinační situaci stavby, viz PD, oddíl C – situační výkresy, příloha č. C.03, zpracovaném na podkladě katastrální mapy, kde je umístění vyznačeno.

Rozsahem prováděných stavebních prací nedojde k dotčení tohoto energetického zařízení, ale dojde k zasažení do ochranného pásma.

Veškerá stavební činnost spojená s obnovou mostu bude realizována při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku provozovatele.

- CETIN, a.s.

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací, jak je zakresleno v koordinační situaci stavby, viz PD, oddíl C – situační výkresy, příloha č. C.03, zpracovaném na podkladě katastrální mapy, kde je umístění vyznačeno.

Rozsahem prováděných stavebních prací nedojde k dotčení tohoto energetického zařízení, ale dojde k zasažení do ochranného pásma.

Veškerá stavební činnost spojená s obnovou mostu bude realizována při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku provozovatele.

- 4M Rožnov spol. s r.o.

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací OIIS TKR Životice u Nového Jičína, kabely leží v těsné přípolosti s kabely CETIN A.S., jak je zakresleno v koordinační situaci stavby, viz PD, oddíl C – situační výkresy, příloha č. C.03, zpracovaném na podkladě katastrální mapy, kde je umístění vyznačeno.

Rozsahem prováděných stavebních prací nedojde k dotčení tohoto energetického zařízení, ale dojde k zasažení do ochranného pásma.

Veškerá stavební činnost spojená s obnovou mostu bude realizována při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku provozovatele.

- SmVaK Ostava a.s.

V zájmovém území v těsné blízkosti mostu se nachází kanalizační řád, jak je zakresleno v koordinační situaci stavby, viz PD, oddíl C – situační výkresy, příloha č. C.03, zpracovaném na podkladě katastrální mapy, kde je umístění vyznačeno.

Rozsahem prováděných stavebních prací nedojde k dotčení tohoto řádu, ale dojde k zasažení do ochranného pásma.

Veškerá stavební činnost spojená s obnovou mostu bude realizována při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku provozovatele tohoto řádu.

- GridServices, s.r.o.

V zájmovém území v těsné blízkosti mostu se nachází plynárenská zařízení – STL plynovod – podzemní vedení, jak je zakresleno v koordinační situaci stavby, viz PD, oddíl C – situační výkresy, příloha č. C.03, zpracovaném na podkladě katastrální mapy, kde je umístění vyznačeno.

Rozsahem prováděných stavebních prací nedojde k dotčení tohoto zařízení, ale dojde k zasažení do ochranného pásma.

Veškerá stavební činnost spojená s obnovou mostu bude realizována při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku provozovatele distribuční soustavy.

- Obec Životice u Nového Jičína

V zájmovém území v těsné blízkosti mostu se nachází vodovodní řád, jak je zakresleno v koordinační situaci stavby, viz PD, oddíl C – situační výkresy, příloha č. C.03, zpracovaném na podkladě katastrální mapy, kde je umístění vyznačeno.

Rozsahem prováděných stavebních prací nedojde k dotčení tohoto řádu, ale dojde k zasažení do ochranného pásma.

Veškerá stavební činnost spojená s obnovou mostu bude realizována při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku provozovatele tohoto řádu.

- Na návodní straně stávajícího mostu je u zábradlí kotvena stanice pro měření výšky hladiny vodního toku. Toto zařízení bude znovu umístěno na sloupku zábradlí mostu na návodní straně.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci přípravných prací k provedení stavby vzniknou požadavky na kácení dřevin. V těsné blízkosti stavby se nachází souvislý porost náletových dřevin, který bude odstraněn v rámci přípravných stavebních prací, a to v rozsahu cca 100 m². Ke kácení dojde na parcelách 1531/51, 64/11, 174/5, 1596/1 v majetku Lesy České republiky, s.p. (cca 85 m²), 64/12 v majetku Obec Životice u Nového Jičína (cca 15 m²).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Zásah do ZPF je u této stavby řešen pouze dočasným záberem, po skončení prací bude pozemek příslušný pozemek uveden do původního stavu. V tomto místě stavba nezasahuje žádným záberem do pozemků s funkcí lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Novostavba mostu bude sloužit ke spojení silnice III/4832 a místní komunikace přes potok Jičínka. Most bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu, a to na stávající komunikaci a silnici III/4832.

K navrhované stavbě je zajištěn bezbariérový přístup v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nijak nenavazuje na okolní a jiné stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

položka číslo	parcelní číslo	list vlast.	jméno a bydliště vlastníka/nájemce nemovitosti	druh pozemku	výměra m²	zábor m²		poznámka
						trvalý	dočasný	
Zábory vyvolané stavebními pracemi								
D01, T01	64/12	10001	Obec Životice u Nového Jičína, č. p. 2, 74272 Životice u Nového Jičína	ostatní plocha	37	9,7	27,1	chráněná ložisková území
D02, T02	64/11	616	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	vodní plocha	155	3,1	86,2	chráněná ložisková území
D03, T03	1596/1	616	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	vodní plocha	38 561	26,0	390,0	chráněná ložisková území, věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D04, T04	1531/47	795	Novotný Ondřej, č. p. 82, 74272 Životice u Nového Jičína	ostatní plocha	155	4,3	98,1	chráněná ložisková území
D05, T05	1531/1	10001	Obec Životice u Nového Jičína, č. p. 2, 74272 Životice u Nového Jičína	ostatní plocha	3 732	9,8	125,7	chráněná ložisková území, věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D06, T06	1531/51	616	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	vodní plocha	248	0,2	7,2	chráněná ložisková území
D07, T07	1530/1	251	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	ostatní plocha	9 796	0,5	305,0	chráněná ložisková území, věcné břemeno zřizování a provozování vedení
D08	174/5	616	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	zahrada	120	-	35,6	chráněná ložisková území, ZPF
D09	174/2	599	Hajná Monika, č. p. 9, 74272 Životice u Nového Jičína	zahrada	426	-	57,2	chráněná ložisková území, ZPF, věcné břemeno užívání

D10	174/3	10001	Obec Životice u Nového Jičína, č. p. 2, 74272 Životice u Nového Jičína	zahrada	47	-	40,9	chráněná ložisková území, ZPF, věcné břemeno užívání
D11	64/4	10001	Obec Životice u Nového Jičína, č. p. 2, 74272 Životice u Nového Jičína	ostatní plocha	200	-	0,4	chráněná ložisková území

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevzniknou žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Z hlediska charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz bod B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu mostu po odstranění původní konstrukce mostu poničeného živelnou pohromou a tímto vyvolanou úpravu úseku místní komunikace a silnice III/4832.

Po dobu stavebních prací na mostě a v těsné blízkosti mostu bude nutné zachovat stávající pěší dopravu. Z tohoto důvodu bude na návodní straně mostu po dobu stavebních úprav na mostu umístěna provizorní lávka pro pěší

b) účel užívání stavby,

Stavba bude užívána jako most spojující silnici III/4832 a místní komunikaci přes potok Jičínka.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření, stanoviska a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Viz bod B.2.6.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavební práce obnovy mostu bude prováděna v jedné etapě výstavby.

Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

V rámci této stavby se předpokládá předání zhotoveného díla jako celku.

Předpokládané zahájení stavby nejdříve rok 2024, předpokládaná lhůta výstavby 4-5 měsíců.

Termíny zahájení a dokončení výstavby jsou pouze orientační.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Z hlediska charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.

k) orientační náklady stavby

Bude stanoveno v dalším stupni PD.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržené řešení vychází z prostorových možností lokality, z napojení na stávající dopravní infrastrukturu, z umístění s ohledem na stávající ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury, zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení odtokových poměrů v místě mostního objektu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nová konstrukce mostního objektu je navržena jako monolitická železobetonová rámová konstrukce. Železobetonový rám bude založen na železobetonovém plošném základu v nezámrzné hloubce. Mostní objekt je plynule napojen na silnici III/4832 a místní komunikaci.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Viz bod B.2.6.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba svým charakterem nevyžaduje nároky energií, tepla a teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba svým charakterem nevyžaduje nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz bod B.6.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Z hlediska charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržením souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 - MOST spojující silnici III/4832 a MK

(Místní název: Most M3 v obci Životice u Nového Jičína přes potok Jičínka)

a) popis stávajícího stavu mostu

Základní údaje o stávajícím stavu mostu:

Liniové (provozní) staničení:	0,012km
Délka mostu:	13,8m
Celková šířka:	4,60m
Délka přemostění:	7,17, 4,00m
Délka NK mostu:	7,60, 4,60m
Šířka mezi zábradlím:	4,18m
Stavební výška:	0,66m
Úložná výška:	0,00m
Výška nad terénem:	2,87m
Výška nad hladinou:	2,20m
Hloubka vody:	0,20m
Volná výška nad vozovkou:	0,00m
Volná šířka:	4,18m
Šířka mezi obrubami:	0,00m
Levý chodník:	0,00m
Pravý chodník:	0,00m
Rok postavení:	-
Označení šikmosti:	-
Šikmost:	90°
Povrch mostu (komunikace):	beton (živice)

Základy mostních podpěr a křídel:

Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že jsou plošné z betonu, nebo kamene prolitého betonem. Místy jsou uvolněné a vyplavené kameny z přilehlého opevnění okolo opěr a křídel po povodni. Základ 1.opěry je po povodni obnažený a zřejmě podemletý, je podemletý i opevnění základu u vtoku u 1.opěry.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Most má dvě krajní opěry a jednu vnitřní podpěru. Opěra 3 a křídla jsou z betonu. Opěra 1 a 2.vnitřní podpěra je ve spodní části z kamenného zdiva a v horní větší polovině z betonu. Vnitřní podpěra je tl.1m. Úložné prahy

jsou rovněž z betonu a jsou zakončeny zabetonovanou kolejnicí. Křídla jsou kolmá nebo šikmá, krátká rovněž z betonu. Délka opěr i podpěr je cca 4,6 m. Opěry i křídla jsou zatečena u spodní části s vyplaveným betonem a patrnými pracovními spárami při betonování a hnízdy v místech se špatným ztuhnutím.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Most je dvoupolový. Nosnou konstrukci tvoří ocelové nosníky I380mm, osově od sebe 1315 mm, zalité betonem s výztuží. Světlé rozpětí 1.pole je cca 7,15m a druhého pole 3,9m. Uložení nosníků je přímé na úložný práh z betonu. Ložiska, mostní závěry a dilatace nejsou. Tloušťka desky a živičných vrstev je cca 0,22m. Délka přemostění 13,5 m a celková šířka nosné konstrukce je asi 4,6 m. Na nosnou konstrukci mostu zatéká z důvodu absence nebo poruchy izolace mostovky. Beton mostovky mezi ocelovými I-profilů je místy ulámaný zřejmě od nárazů plovoucích předmětů při povodni, zatékající voda při přívalových deštích způsobuje degradaci betonu a korozi výztuží.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka je živičná z AB. Šířka vozovky je ~ 3m, celková volná šířka mostu je 4,60m. Hydroizolace nezjištěna. Chodníky nejsou. Římsy jsou monolitické ŽB výškově unížené zároveň živičnými vrstvami. Vozovka je malé mocnosti zatím bez výrazných poruch, v kraji zakořeněná vegetace a nečistoty. Beton říms je rozpraskaný a místy zdegradovaný. Vozovka je prosedlá při deštích jsou zde louže. Na nosnou konstrukci a mostovku zatéká přes porušenou vozovku po stranách přes chybějící nebo rozpadlé okapní nosy říms.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:
Zábradlí na mostě nevyhovuje požadavku platných norem a TP.

Cizí zařízení:

Na návodní straně stávajícího mostu je u zábradlí kotvena stanice pro měření výšky hladiny vodního toku.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Koryto je nezpevněné, má přírodní kamenitý charakter. Přístup pod most po zemním tělese podél křídel. Spády od břehových hran jsou velmi strmé. Koryto vodoteče je před, pod a za mostem vymleté a pod mostem jsou zachyceny naplaveniny a uvolněné kameny opevnění na vtokové straně u 1.opěry.

Zatížitelnost:

Normální: $V_n = 24 \text{ t}$
Výhradní: $V_r = 28 \text{ t}$
Max. nápravový tlak: $V_e = - \text{t}$

b) popis stavu mostu po stavební úpravě

Základní údaje o novostavbě mostu:

Liniové (provozní) staničení:	0,016km
Délka mostu:	13,50m
Celková šířka:	6,80m
Délka přemostění:	12,00m
Délka NK mostu:	13,50m
Šířka mezi zábradlím:	6,30m
Stavební výška:	0,50m
Úložná výška:	0,00m
Výška nad terénem:	3,36m
Výška nad hladinou:	2,26 - 2,86m
Hloubka vody:	0,20m
Volná výška nad vozovkou:	0,00m
Volná šířka:	6,30m
Šířka mezi obrubami:	5,50m
Levá římsa:	0,65m
Pravá římsa:	0,65m
Označení šikmosti:	kolmý
Šikmost:	90°

Povrch mostu (komunikace): živice
 Povrch říms: železobeton

Základy mostních podpěr a křídel:

Železobetonový rám bude založen na železobetonovém plošném základu v nezámrné hloubce. Beton základů: C25/30 XA2.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Rámové stojky budou železobetonové z betonu C30/37 XF2+XD1 tl. 0,75m. Délka rámových stojek je 6,9 a 6,3m. Křídla jsou navržena jako železobetonová zavěšená na rámové stojky. Beton C30/37 XF2+XD1.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Most je navržen o jednom poli, rámová příčel přemostňuje délku 12,0m a má proměnnou tloušťku od 0,4 - 0,6m. Beton rámové příčle: C30/37 XF2+XD1.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Nosná konstrukce mostu je opatřena jednovrstvou pásovou izolací (NAIP) včetně pečetící vrstvy. Odvodnění celoplošné izolace je řešeno odvodňovacími trubičkami v úžlabích mostovky. Povrch vozovky je tvořen dvouvrstvou skladbou znázorněnou v PD - oddíl D – Dokumentace objektů. Vozovka má jednostranný spád se sklonem 1,0%. Římsy jsou železobetonové s úpravou povrchu příčnou striáží a skolen 4%. Beton říms: C30/37 XF4+XD3. Římsy budou opatřeny ochrannými nátěry dle TKP 31.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradlí bez svislé výplně (požadavek investora na maximální průtok při stoleté vodě). Výška zábradlí je 1,10 m, kotvení je provedeno přes kotevní desky chemickými kotvami.

Cizí zařízení:

Na návodní straně stávajícího mostu je u zábradlí kotvena stanice pro měření výšky hladiny vodního toku. Toto zařízení bude znovu umístěno na sloupku zábradlí mostu na návodní straně.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Je navrženo opevnění vodního toku (břehů) v blízkosti spodní stavby mostu kamennou dlažbou tl. 0,2-0,3 do betonu C25/30 XF3 tl. 0,1m. Úprava koryta kamennou dlažbou bude ukončena betonovým prahem 0,4 x 0,6m. Samotné koryto vodního toku je ponecháno spontánní revitalizaci, bude pouze pročištěno od naplavenin v délce 5-10 m před a za mostem. Navrhovanou úpravou vodního toku dojde ke zlepšení stávajících průtočných profilů.

Zatížitelnost:

Normální: Vn=32t
 Výhradní: Vr=80t
 Vyjímečná: Ve=-t

UDRŽOVANÍ PRÁCE V KORYTĚ VODNÍHO TOKU

Udržovací práce v korytě vodního toku jsou řešeny v rámci hlavního objektu SO 201 – MOST M3 V OBCI ŽIVOTICE U NOVÉHO JIČÍNA PŘES POTOK JIČÍNKA.

a) popis současného stavu,

Koryto je nezpevněné, má přírodní kamenitý charakter. Přístup pod most po zemním tělese podél křídel. Spády od břehových hran jsou velmi strmé. Koryto vodoteče je před, pod a za mostem vymleté a pod mostem jsou zachyceny naplaveniny a uvolněné kameny opevnění na vtokové straně u 1.opěry.

b) popis navrženého řešení.

Je navrženo nové opevnění vodního toku (břehů) v blízkosti spodní stavby mostu kamennou dlažbou tl. 0,2-0,3 do betonu C25/30 XF3 tl.0,1m. Úprava koryta kamennou dlažbou bude ukončena betonovým prahem 0,4 x 0,6m. Samotné koryto vodního toku je ponecháno spontánní revitalizaci, bude pouze pročištěno od naplavenin v délce 5-10 m před a za mostem. Navrhovanou úpravou vodního toku dojde ke zlepšení stávajících průtočných profilů. Úprava břehů koryta toku bude navázána na stávající tvar koryta.

ÚPRAVA ÚSEKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Stavební úpravy místní komunikace jsou řešeny v rámci hlavního objektu SO 201 – Most M3 v obci Životice u Nového Jičína přes potok Jičínka.

a) popis současného stavu,

Jedná se o stavební úpravy stávajícího úseku místní komunikace. Odvodnění srážkových vod z povrchu místní komunikace je řešeno příčným a podélným spádem do volného terénu.

b) popis navrženého řešení v rámci stavebních úprav.

Jedná se o vyvolanou úpravu úseku silnice, jak je zakresleno v koordinačním situačním výkrese zpracovaném v měřítku 1:100 na podkladě katastrální mapy, kde je délka úpravy a směrové řešení zakresleno. V úseku upravované komunikace bude provedena výměna živičných povrchů, budou provedeny nové ložné a podkladní vrstvy se zachováním stávajícího směrového řešení. Niveleta komunikace bude upravena v návaznosti na novou konstrukci mostu a bude plynule napojena na niveletu komunikace před a za upravovaným úsekem.

Z důvodu porušení silnice III/4832 výkopovými pracemi na mostě je navržena obnova části přilehlého pruhu silnice III/4832. Stávající krytá autobusová zastávka bude po dobu výstavby uzavřena (náhradní zastávka bude dočasně umístěna dle proviz. dopr. značení – oddíl C – Situační výkresy – C.04 Provizorní dopravní značení – situace).

Veškeré rozhraní mezi novou a stávající skladbou komunikace bude vyplněno těsnící záhlavkou.

Skladby:

SKLADBA VRSTEV VOZOVKY – výměna celé skladby komunikace

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m ²		
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACL 16+	60mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m ²		
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACP 16+	50mm
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m ²		
- ZHUTNĚNÍ NA 100MPa		
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32	ŠDA	150mm
- ZHUTNĚNÍ NA 70MPa		
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-32	ŠDA	150mm

SKLADBA VRSTEV VOZOVKY NA MOSTĚ

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,3 kg/m ²		
- ASFALTOVÝ BETON PRO OCHRANNÉ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	50mm
- MOSTNÍ PÁSOVÁ IZOLACE JEDNOVRSTVÁ (NAIP)		
- PEČETÍČÍ VRSTVA		
- NOSNÁ KONSTRUKCE		

SKLADBA VRSTEV VOZOVKY – výměna obrusné vrstvy v tl.40 mm

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY PODLE ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ - ZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA 0,5 kg/m ²		
- STÁVAJÍCÍ SKLADBA VOZOVKY ZHUTNĚNÍ PODKLADU		

Odvodnění vozovky v místě mostu bude zajištěno podélným a příčným spádem vozovky, kterými bude voda svedena mimo most. Odvodnění povrchu silnice v těsné blízkosti mostu bude provedeno za pomoci navržené uliční vpusti vyústěním do vodoteče. Povrchové dešťové vody odváděné z povrchu mostu nebudou mít vliv na

kvalitu vody ve vodním toku a na vodní zdroje. Dále budou vybudovány vyústění objekty rubových drenáží opěr v opevnění břehů vodního toku.

Pracovní řezy, vzorové příčné řezy, podélný profil a jednotlivé skladby viz PD.

SO 202 - PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ

Po dobu stavebních prací na mostě a v těsné blízkosti mostu bude nutné zachovat stávající pěší dopravu. Z tohoto důvodu bude na povodní straně mostu po dobu stavebních úprav na mostu umístěna provizorní lávka pro pěší.

Bude se jednat o provizorní lávku pro pěší z dvojice ocelových nosníků I300, dřevěných příčníků a dřevěné mostovky. Provizorium bude umístěno na povodní straně mostu. Konstrukce bude působit jako prostý nosník o jednom poli.

Směrové vedení stezky pro pěší (viz projektová dokumentace stavby).

Provizorium bude délky 12,0m a šířky 2,60m (průchozí šířka 1,5m). Provizorium bude osazeno na silničních panelech.

Zatížitelnost mostního provizoria je navržena na: 500 kg/m².

Předpokládaná doba výstavby a tím i omezení provozu na MK po dobu výstavby mostu je předpokládána na cca 4-5 měsíců. Toto přechodné dopravní omezení a dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno.

SO 203 - ODSTRANĚNÍ MOSTU M3 V ŽIVOTICÍCH U NOVÉHO JIČÍNA

V rámci přípravných prací k rekonstrukci mostu dojde k odstranění původního objektu SO 203. Podrobnější popis a informace k objektu SO 203 viz projektová dokumentace „SO 203 – ODSTRANĚNÍ MOSTU M3 V ŽIVOTICÍCH U NOVÉHO JIČÍNA“.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí projektu nebude umístění technického nebo technologického zařízení. V projektu stavby nebudou řešeny a umístěny provozní soubory nevýrobních procesů zajišťující speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemních komunikací a jejich součástí. Při provozu stavby nebudou použity a umístěny žádné stroje, sestavy strojů a zařízení, nebudou řešeny jejich údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií, včetně požadavků a míst napojení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Protipožární bezpečnost stavby opravy mostu je zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Přístup požární techniky je zajištěn po stávajících přístupových komunikacích, zejména silnice III/4832 a místní komunikaci. Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Použití úsporných technologií při výstavbě a údržbě, by mělo být prioritou zhotovitele a správce.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit hygienické požadavky na stavby ani požadavky na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, ve které se nenachází obytné nebo pobytové místnosti, není zde proto potřeba stavbu preventivně chránit proti pronikání radonu z geologického podloží (Zákon č.18/1997 Sb., atomový zákon v platném znění, Vyhláška č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně).

b) ochrana před bludnými proudy,

V rámci zpracovávaného stupně projektové dokumentace nebyl v oblasti stavby proveden korozní průzkum. Předpokládá se, že okolí stavby lze zatřídit do 3. stupně dle TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací-MDS- OPK- prosinec 1999. Proto je nutno provést opatření pasivní ochrany dle TP 124.

Přednostně je třeba uplatnit:

- primární ochranu a to především kombinací opatření dle ČSN ISO 9690 a ČSN EN 206-1 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad...)
- sekundární ochranu – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti a izolační pásy
- konstrukční opatření se provedou dle TP 124 článek 5.3.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit ochranu stavby před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem,

Z hlediska charakteru stavby není potřeba řešit ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou z hlediska charakteru stavby řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v místě poddolovaného území ani v území s výskytem metanu.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Viz bod B.1, odstavec j).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Viz bod B.1, odstavec j).

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Viz bod B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz bod B.1, odstavec j).

c) doprava v klidu,

Není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Viz bod B.1, odstavec j).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy,**

Bude provedena skrývka ornice v tl. 150 mm, půda bude uložena v obvodu stavby a následně zpětně využita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu a zahradní úpravy. Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku zeminy.

b) použité vegetační prvky,

Projekt zahrnuje zajištění a ozdravení stávajících travních ploch – nosných prvků původní kompozice s důrazem na obnovu původní druhové skladby.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření zahrnují terénní vyrovnávky, příkopy, průlehy, terasy, ochranné hrázky, protierozní nádrže, poldry, protierozní cesty, zatravněné údolnice (dráhy) soustředěného odtoku. V rámci stavby nebude potřeba tyto úpravy vytvářet, či opravovat.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**Ochrana proti znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny oproti stávajícímu stavu.

Zdrojem emisí při výstavbě bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování komunikací a nadměrná prašnost oproti stávajícímu stavu.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost. Vozidla budou před výjezdem ze staveniště na okolní komunikace uvedena do stavu, aby neznečišťovala přilehlé komunikace. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě jejich provádění musí být postupováno tak, aby byl jejich dopad na okolí minimalizován. Vzhledem k tomu, že se bourací práce uvažují v minimálním rozsahu, bude jejich vliv na okolí zanedbatelný.

Hluk:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení hladiny hluku oproti stávajícímu stavu.

Při stavební činnosti bude nutné dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace:

Při provozu se nepředpokládá znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace oproti stávajícímu stavu.

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani provádění technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly

negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

Odpady z přípravy území

V rámci přípravných prací k provedení stavby vzniknou požadavky na kácení dřevin. V těsné blízkosti stavby se nachází náletové křoví, které bude odstraněno v rámci přípravných stavebních prací, a to v rozsahu cca 100 m². Vybourané materiály mohou být znovu použity jako recyklovaný stavební materiál v souladu s „TP 210/2011 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací“. Ocelové konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby. Veškeré další eventuálně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

Rozhodující odpady z přípravy území:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
020103	Odpad rostlinných pletiv	štěpkování, frézování, odprodej,

Řešení likvidace odpadů z výstavby:

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů. V rámci provozu bude produkován běžný komunální odpad. Odpad je rozlišen katalogem odpadů dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb. ve znění pozdějších změn.

Vzniklé odpady budou tříděny, odděleně skladovány v běžných kontejnerech a průběžně odstraňovány. Provozovatel uzavře smlouvu o likvidaci odpadu s oprávněnou organizací, zajišťující likvidaci komunálního odpadu dle platných předpisů.

V rámci stavební výroby bude produkován stavební odpad, který byl rozlišen v katalogu odpadů dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb.

Za odpadové hospodářství budou odpovědné firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu a budou plnit veškeré povinnosti jako původci odpadů. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat jak o odpady kategorie "ostatní" (tj. bez nebezpečných vlastností), tak o odpady kategorie "nebezpečný" (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností).

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
10 13	Odpady z výroby cementu, vápna, sádky a předmětů a výrobků z nich vyráběných	
10 1314	Odpadní beton a betonový kal	skládka
15 01	Obaly	
15 0101	papírové a lepenkové obaly	sběrný dvůr (předání oprávněné osobě)
15 0102	plastové obaly	sběrný dvůr (předání oprávněné osobě)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	

17 0101	beton	příprava k opětovnému použití, recyklace
17 0102	cihly	příprava k opětovnému použití, recyklace
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 0201	dřevo	sběrný dvůr (předání oprávněné osobě)
17 0202	sklo	sběrný dvůr (předání oprávněné osobě)
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 0302	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	příprava k opětovnému použití, recyklace, předání oprávněné osobě
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 0405	železo a ocel	sběrné suroviny (předání oprávněné osobě)
17 0407	Směsné kovy	sběrné suroviny (předání oprávněné osobě)
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 0504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 0503	skládka
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 0904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170101, 170902 a 170903	příprava k opětovnému použití, recyklace
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 0201	Biologický rozložitelný odpad	kompostování

Odhad množství očekávaných druhů odpadů (podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů), jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů:

kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Odhad maximálního produkovaného množství
10 1314	Odpadní beton a betonový kal	O	0,6t
150101	papírové a lepenkové obaly	O	0,3t
150102	plastové obaly	O	0,4t
170101	beton	O	54,5t
170102	cihly	O	0,0t
170201	dřevo	O	2,1t
170202	sklo	O	0,1t
170302	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	42,0t
170405	železo a ocel	O	5,8t
170407	Směsné kovy	O	2,0t
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 (neobsahující nebezpečné látky)	O	9,0t
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170101, 170902 a 170903	O	5,0t
200201	Biologický rozložitelný odpad	O	3,9t

Dodavatel stavby zajistí manipulaci se vzniklým odpadem z výstavby dle platných předpisů. Vzniklé odpady budou tříděny a odděleně skladovány. V průběhu stavebních prací budou odpady průběžně odstraňovány. Odpad bude ukládán buď přímo na transportní vozidla nebo do kontejneru umístěného v prostoru staveniště. Je-li to možné, budou odpady druhotně využity viz níže. Druhotné suroviny budou předány do sběrný. Druhotné využití nebo recyklace bude mít přednost před jejich uložením na skládku. Odpady určené k likvidaci budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. O odpadech vzniklých v průběhu stavby bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby

budou předloženy doklady o způsobu jejich likvidace nebo využití. Po dokončení stavebních úprav nebude stavba produkovat odpad. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

V případě výskytu nebezpečných odpadů (NO) nebo odpadů obsahujících nebezpečné látky je nutný souhlas k likvidaci NO nebo k jeho likvidaci musí být použita firma, která tento souhlas vlastní.

Nakládat s nebezpečnými odpady lze pouze na základě „souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady“ dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti původce vydá věcně a místně příslušný orgán veřejné správy. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Beton bude rozdrčen a uložen do násypu. Železné konstrukce se odvezou do sběrných surovin. Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolice bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Skladování odpadů vzniklých při provozu:

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá vznik odpadů při provozu.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochází k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů (žádné se v okolí nenachází), ochrany rostlin a živočichů apod.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V lokalitě se dle serveru <http://www.nature.cz> a dle portálu <http://mapy.nature.cz/> nenachází ptačí lokalita, nebo jinak chráněné území členěné v soustavě Natura 2000. Případné připomínky budou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Charakter stavby nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Jedná se o záměr, který nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Z hlediska charakteru stavby není nutno řešit.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci

respektovat:

– případné podmínky PDPS a Smlouvy o dílo,

- podmínky souhlasu s ohlášenou stavbou, stavebního povolení a požadavky vodoprávního úřadu,
- příslušná právní a technické přepisy.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje Smlouva o dílo.

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA).

V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby, v rámci přípravy stavby nejsou řešeny staveništní přípojky. Případně napojení na vodovod nebo elektrickou energii je možno v prostoru stavby nebo v nejbližším okolí zajistit v případě potřeby zhotovitelem stavby.

b) odvodnění staveniště

Zajistí vybraný zhotovitel stavby. Jedná se především o případné čerpání vody z výkopové jámy pro založení mostu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na technickou infrastrukturu:

Viz bod B.8.1 odstavec a).

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Přístup na staveniště je zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- u liniových staveb, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle 5.1.2 Zajišťovacích výkopových prací.
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zajištění výkopových prací – výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajišťuje zábradlím podle Nařízení vlády č.362/2005 Sb., přičemž prostor mezi tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu

na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo podjezdů.

Během stavby budou vstupy na pozemky opatřeny tabulkami s upozorněním na probíhající stavební práce. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál bude zajištěn proti odcizení, stavební stroje budou zabezpečeny proti zneužití.

V rámci provádění stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí).

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Zábery pro staveniště jsou zakresleny v katastrálním situačním výkrese v měřítku 1:200 zpracovaném na podkladu z katastrální mapy, kde je rozsah záberů vyznačen.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Z hlediska charakteru stavby nejsou řešeny požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Pěší doprava bude po dobu stavby zachována za pomoci provizorní objízdny trasy, která je součástí objektu SO 202.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz bod B.6 této zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích stavebníka. Vzhledem k charakteru stavby budou zemní práce zahrnovat nezbytné výkopové práce pro založení stavby, vhodná zemina bude zpětně použita do zásypů, nevhodná odvezena na skládku. Nebezpečné pozemkové plochy budou uvedeny do původního stavu a budou ozeleněny (zatravněny).

Bilance zemních prací dosud nebyla detailně řešena a bude předmětem dalších stupňů projektové přípravy. Bude součástí zadávací dokumentace – položkového soupisu prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Okolí bude v době výstavby zatíženo především vibracemi a zvýšeným hlukem a prašností. Prašnost bude v průběhu výstavby eliminována zkrápěním zpevněných ploch. Prašnost je potřeba eliminovat zkrápěním i při provádění bouracích prací.

Zvýšeným hlukem nesmí být okolí zatěžováno v době nočního klidu. V případě použití stacionárních zdrojů hluku (např. mobilní agregáty pro výrobu elektrické energie) je potřeba projednat závazné stanovisko k jejich umístění, popř. zajistit jejich povolení k provozu na příslušném orgánu ochrany ovzduší.

Pracovníci organizace provádějící stavební práce musí zajistit, aby používané mechanizační prostředky byly v dobrém technickém stavu, a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanizmy a použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná maziva). V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál. Během prací nesmí dojít k poškození břehů toku nad rámec nezbytných stavebních prací.

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností, viz bod B.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Při provádění prací budou dodrženy „Technické

kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS – OPK s účinností od 1. 1. 1998 a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dále dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení, zejména pak nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

Vzhledem k charakteru stavby, počtu profesí a době trvání stavby se předpokládá povinnost zpracovat plán BOZP a zároveň činnost koordinátora BOZP na stavbě.

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance, které stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů

k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

I)úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Viz bod B8.1, odstavec n).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Během realizace stavebních prací spojených s obnovou mostu a touto obnovou vyvolanou úpravou komunikace před a za mostem bude omezena silniční doprava na místní komunikaci a silnici III/4832.

Po dobu stavebních prací v těsné blízkosti mostu bude nutné zachovat stávající dopravu. Silniční doprava bude omezena dle PD, jak je zakresleno v situaci provizorního dopravního značení, viz PD - oddíl C – Situační výkresy - příloha C.04 Provizorní dopravní značení – situace. MK bude přístupná po objížděné trase viz C.04 Provizorní dopravní značení – situace.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zhotovitel je povinen zajistit zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý postup a průběh stavby.

Předpokládaný orientační postup a průběh výstavby:

- Příprava území, přesné vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Zhotovení provizorního dopravního značení
- Zhotovení provizorní lávky a stezky pro pěší, zřízení dočasné autobusové zastávky ve vymezeném prostoru
- Fréz krytu v délce rekonstruovaného úseku
- Odbourání stávajícího mostního svršku (odstranění zábradlí, odbourání vrstev silnice až na nosnou konstrukci)
- Provedení zemních prací v místě přechodových oblastí
- Odstranění stávající nosné konstrukce mostu
- Odbourání spodní stavby mostu (opěry, křídla, založení)
- Výstavba nových základů, rámových stojek s křídly a rámové příčle
- Výstavba přechodových oblastí (mezerovitý beton)
- Nové konstrukce mostního svršku (ŽB římsy, vrstvy silnice a ocelové mostní zábradlí)
- Úpravy a údržba koryta
- Odstranění provizorního dopravního značení, lávky pro pěší.
- Převedení provozu na konstrukci mostu

Předpokládané zahájení stavby nejdříve 2024, předpokládaná lhůta výstavby 4-5 měsíců. Termíny zahájení a dokončení výstavby jsou pouze orientační.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.